



MEYRIN

# ÉTATS DES LIEUX DE LA MOBILITÉ 2025

Bienvenue aux  
Etats des lieux de la mobilité

6 novembre 2025

MEYRIN



## Programme du 6 novembre 2025

09h30	Introduction et présentation des objectifs	Adrien FOHRER
09h45	État d'avancement des projets	Denis WAECHTER
09h50	Pôles de mobilité	Myriam BRIS
10h00	Diagnostic territorial de mobilité des entreprises et navettes mutualisées	Emily TOMBET
10h15	Questions & réponses	Adrien FOHRER
10h30	<b>Pause</b>	
11h00	Aziconnect : nouveau prestataire de services pour la Zimeysaver	Yves GERBER
11h15	Incitations, plans de mobilité et certification écomobile	Chrystelle CHARAT
11h30	Outils et services d'accompagnement des entreprises	Guillaume DREVON
11h45	Questions & réponses	
12h00	Allocution des autorités	Mme Anne REVACLIER Mme Xhevrie OSMANI
12h15	Conclusion, déjeuner et réseautage	

# ÉTATS DES LIEUX DE LA MOBILITÉ 2025

## INTRODUCTION ET OBJECTIFS

Adrien FOHRER  
Ville de Meyrin



## Nos objectifs

- **Concrétiser le travail entamé à l'automne 2023**
- **Présenter les progrès réalisés dans l'opérationnalisation de la «feuille de route des mobilités pendulaires» signée le 18 décembre 2024**
- **Mobiliser les entreprises de la ZIMEYSAVER**



MEYRIN

# ÉTATS DES LIEUX DE LA MOBILITÉ 2025

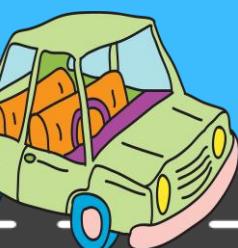
## ETAT D'AVANCEMENT DES PROJETS

Denis WAECHTER  
Ville de Meyrin

MEYRIN



## Notre parcours....



### IDENTIFICATION DES BESOINS

- 30 entretiens
- 2 ateliers



### PISTES DE SOLUTIONS

- Groupes de travail sous l'égide de l'OCT
- Commissions mobilité Azipro
- Signature de la «Feuille de route des mobilités pendulaires»



# LES MESURES

 Réalisé

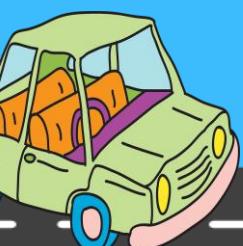
 Réalisation en cours

 En suspens

Mesures	Sujets principaux traités	Prochaines étapes	Statut	Commentaires
<b>1. Mise en place ou pérennisation de structures centralisant l'information sur les services et les offres de mobilité dans les ZI.</b>	La gouvernance /Le modèle économique /Les missions	Déterminer la gouvernance et affiner le modèle économique.		Association créée le 29.9.2025 (AG constitutive). Opérationnalisation en cours.
<b>2. Encouragement au déploiement des plans de mobilité</b>	Les outils existants Les compléments ou manques	Enquête auprès des entreprises : qui a un plan de mobilité et quels besoins?		Diagnostic en cours dans le cadre de l'action 5
<b>3. Mise en place d'incitations à l'élaboration de plans de mobilité</b>	Subventions / primes / rabais	Renforcer le rôle du label Ecomobile ?		Soutien de l'OCT aux entreprises (guichet & site)
<b>4. Communication et mobilisation des entreprises</b>	Besoin de présences humaines auprès des entreprises ("VRP" / chargé de communication...)	Combien ? Quel profil ? Lieu(x) de rattachement?		Commissions EcoParc FTI Autres moyens en cours de développement
<b>5. Crédit de navettes mutualisées</b>	Point de situation sur les navettes existantes/ les différents types de navettes / Pour quelle(s) utilisation(s)/ comment les créer	Lancement d'un projet pilote en 2025 sur le territoire de la Zimeysaver. Etude des besoins auprès des usagers.		Lancement d'un diagnostic territorial sur la ZIMEYSAVER en vue du lancement d'une navette mutualisée
<b>6. Test d'une plateforme de covoiturage à la ZIMEYSAVER</b>	Les actions côté FR / Une application comme solution ?	Appel à projet en vue d'un pilote en 2025 sur le territoire de la Zimeysaver.		Appel à projet lancé par AZIconnect en 2026 pour compléter l'offre existante
<b>7. Réglementation du stationnement sur les voiries communales</b>	<i>Traitée au niveau des communes de Meyrin /Vernier/Satigny</i>			 Entrée en vigueur au mois de février 2025
<b>8. Implantation de "pôles de mobilité"</b>	Cahier des charges d'un pôle de mobilité : offres de service, localisation, signalétique... Coût / financement	Définir le nombre et les lieux à la ZIMEYSAVER.		Déploiements en cours sur la ZIMEYSAVER



## Notre parcours....



### IDENTIFICATION DES BESOINS

- 30 entretiens
- 2 ateliers



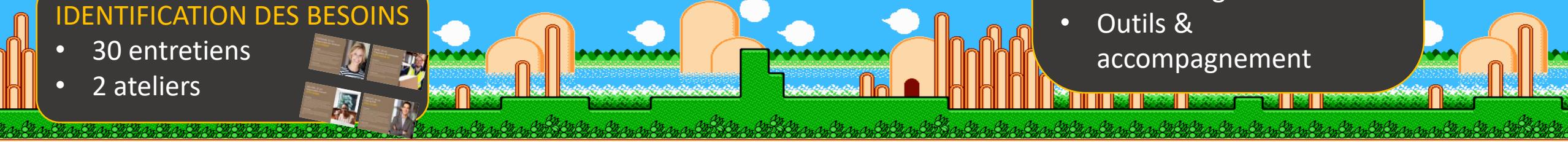
### PISTES DE SOLUTIONS

- Feuille de route des mobilité pendulaires
- Groupes de travail



### OPÉRATIONNALISATION

- AZIconnect
- Diagnostic territorial
- Pôles de mobilité
- Covoiturage
- Outils & accompagnement





MEYRIN

# ÉTATS DES LIEUX DE LA MOBILITÉ 2025

## Pôles de mobilité

Myriam BRIS  
Transports publics genevois

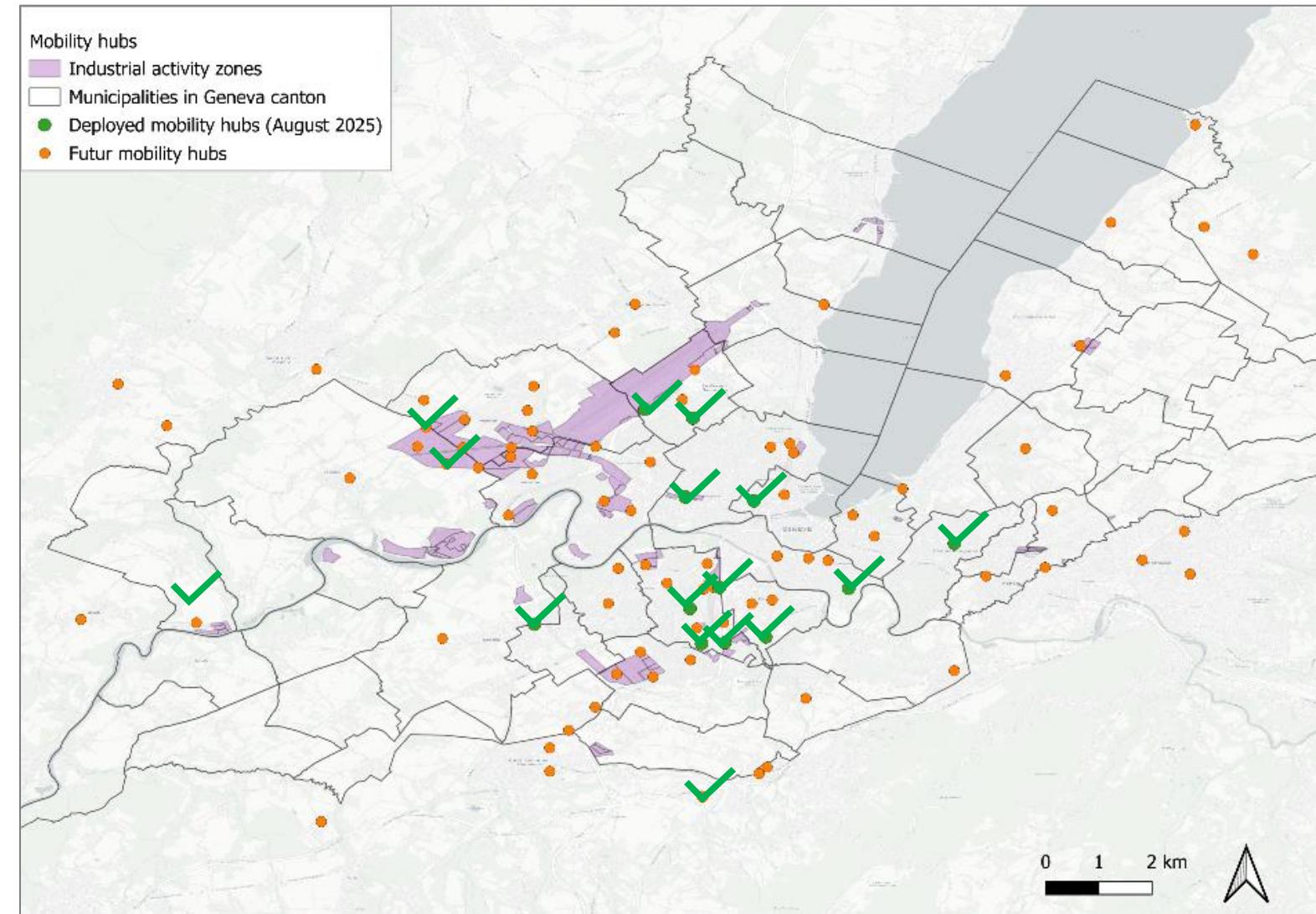
MEYRIN

# Développement du réseau de Pôles de Mobilité dans le Grand Genève

## — 15 Pôles installés ✓

- Lancy-Bachet, gare
- P+R Etoile
- P+R Bernex
- Gardiol, Grand-Saconnex
- Campus HEAD
- Genève Aéroport
- Place du Marché, Lancy
- Lancy-Pontets
- Campus HEPIA-Prairie
- Campus HES-SO de Battelle
- Chêne-Bourg, gare
- Cité Universitaire
- Archamps, ArchParc
- Campus The Hive, Meyrin
- Planzer, Satigny

## — +10 Pôles à venir à court terme

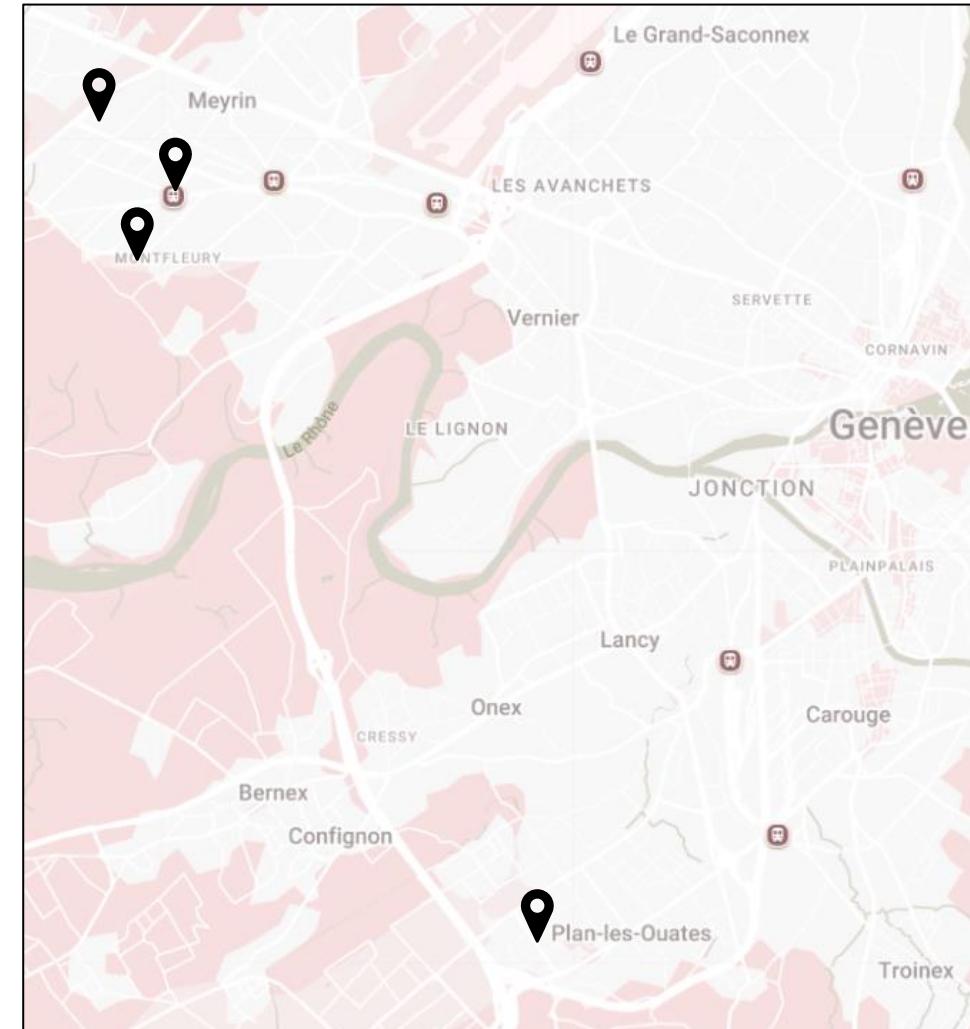




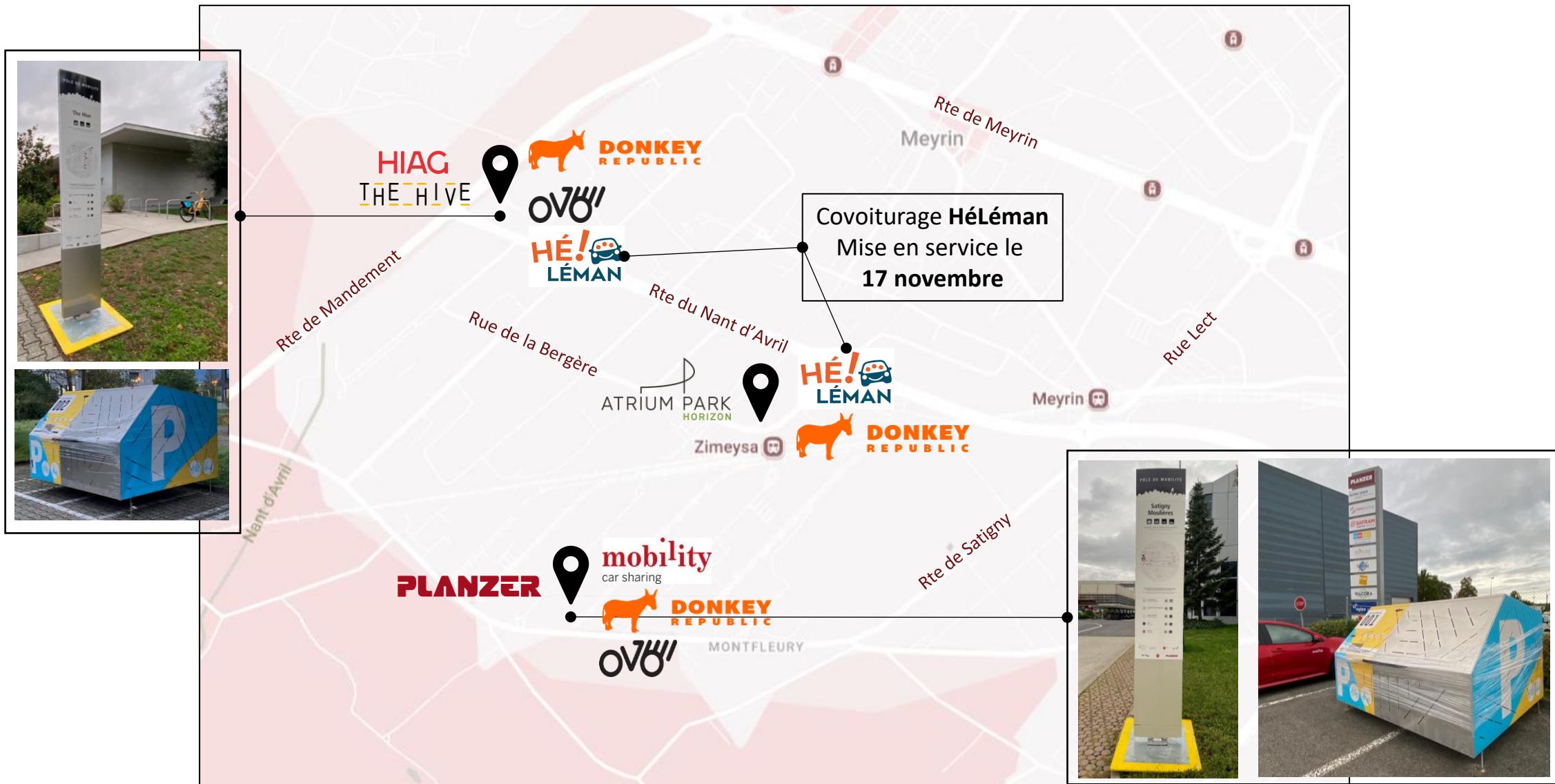
# Projet des Pôles de Mobilité en Zones Industrielles (PMZI)

- Projet soutenu par la **Fondation MODUS** pour la mise en place de 4 Pôles de Mobilité en ZI en 2025, **dont 3 à la ZIMEYSA**
- Partenariat avec plusieurs opérateurs de mobilité durable et services    
- Soutien du Canton et du PMGF
- Exécution de **la Feuille de Route des Mobilités Pendulaires en Zones Industrielles** (Action 8)
- Projet d'un an – démarrage **octobre 2025**

- Proximité et diversité de services durables
- Distribution d'abonnements gratuits
- Campagnes d'information
- Enquêtes auprès des actifs



# Pôles de Mobilité à la ZIMEYSA





MEYRIN

ÉTATS DES LIEUX  
DE LA MOBILITÉ 2025

DIAGNOSTIC TERRITORIAL DE  
MOBILITÉ DES ENTREPRISES ET  
NAVETTES MUTUALISÉES

Emily TOMBET  
Transports publics genevois

MEYRIN

# Un diagnostic de mobilité territorial

- **Mise à jour des connaissances des pratiques et besoins de mobilité**
- **3 thématiques centrales:**
  - Navettes pendulaires
  - Covoiturage
  - Services aux pôles de mobilité
- **Questionnaire disponible du 3 novembre au 15 décembre 2025**
- **Durée de remplissage: 5-7 min**
- **8 stands prévus courant novembre (gares et restaurants)**



# Kit de communication pour les entreprises

- **Emailing aux entreprises de la zone envoyé via AZIPRO**
- **Diffusion du kit de communication accessible sur le site:**  
<https://azipro.ch/diagnosticmobilite/>

## Diagnostic de mobilité dans la Zimeysaver – Votre avis compte !

Dans le cadre de la feuille de route des mobilités pendulaires, l'Azipro, les communes de Meyrin, Vernier et Satigny, avec le soutien des tpg et de l'Office cantonal des transports, lancent un diagnostic de mobilité à l'échelle de la Zimeysaver. Celui-ci prend la forme d'un questionnaire destiné aux collaboratrices et collaborateurs de la zone.

**Objectif :** Identifier les besoins et les habitudes de déplacement afin d'améliorer les mobilités pendulaires. Parmi les pistes envisagées figurent la mise en place d'un système de navettes mutualisées pour faciliter les trajets domicile-travail, ainsi que le développement de services de mobilité partagée, tels que des pôles de mobilité ou des solutions de covoiturage.

### Pourquoi inviter vos collaboratrices et collaborateurs à participer à ce diagnostic de mobilité ?

La participation des collaboratrices et collaborateurs de la Zimeysaver est indispensable pour évaluer précisément les besoins et identifier les leviers de changement de comportement. Répondre au questionnaire, c'est contribuer activement à une mobilité plus efficace, plus durable et mieux adaptée à vos réalités.

Pour les entreprises de la Zimeysaver souhaitant informer leurs collaborateurs sur le diagnostic de mobilité, nous mettons à votre disposition un kit de communication comprenant plusieurs supports visuels.

KIT DE COMMUNICATION





# Accès au questionnaire à titre individuel pour les collaborateurs



REPUBLIC  
ET CANTON  
DE GENEVE  
POST TENERIAS LUX

**MEYRIN**

**Satigny** ⚡ 🚗 🚲

**VERNIER**   
Une Ville pas Commune

**azipro** 

 **Introduction**

[Votre profil](#) [Déplacements domicile-travail](#) [Déplacements professionnels](#) [Navette pendulaire](#)  [Vélo](#)  [Covoiturage](#)   [Évolution de vos pratiques](#) [Pour finir](#)

**Améliorons ensemble la mobilité à la Zimeysaver !**

**Participez au diagnostic de mobilité de la Zimeysaver !**

L'Azipro et les communes de Meyrin, Vernier et Satigny, avec le soutien des tpg et de l'Office cantonal des transports, lancent un diagnostic de mobilité.

Votre avis nous aidera à mieux comprendre vos déplacements domicile-travail et à proposer des solutions adaptées et durables.

 **En participant, tentez de gagner des bons cadeaux d'une valeur totale de 1'150 CHF à dépenser dans les restaurants et commerces de Meyrin.**  
8 places VIP pour assister à un match du Servette FC sont également en jeu !

Règlement du jeu concours accessible en cliquant sur « En savoir plus ».

En cochant cette case et en participant au diagnostic de mobilité, vous nous permettez d'analyser vos réponses et données transmises en vue de mettre en place des solutions adaptées. Les démarches pour avoir accès à vos données personnelles, les modifier ou les supprimer, s'effectuent par e-mail auprès de mesdonnees@wever.fr.  
[En savoir plus](#)



Lien direct: [zimeysaver.tpgevomoov.ch](https://zimeysaver.tpgevomoov.ch)



## Prochaines étapes

- **Janvier 2026: Analyse des résultats et identification des modèles de navettes**
- **Février/mars 2026: Proposition du modèle financier**
- **Avril 2026: Recommandations finales auprès de l'AZIPRO et de l'Etat de Genève**

MEYRIN

# Questions & réponses

MEYRIN

MEYRIN



# PAUSE CAFÉ





MEYRIN

# ÉTATS DES LIEUX DE LA MOBILITÉ 2025

AZICONNECT : NOUVEAU  
PRESTATAIRE DE SERVICES POUR  
LA ZIMEYSAVER

Yves GERBER  
Azipro

MEYRIN



# AZIconnect

Un pôle de services pour les entreprises de Meyrin-Satigny-Vernier

# AZIconnect : proposition de valeur



# AZIconnect : raison sociale

- Association à but non lucratif d'intérêt public
- Financement public-privé
- Les membres sont des personnes morales

STATUTS ASSOCIATION Centrale Mobilité AZIconnect	
<b>I. Dénomination, siège, buts</b>	
<i>Nom</i>	<b>Article 1</b>
	<p>Sous le nom de « Association Centrale Mobilité AZIconnect », il est créé une association à but non lucratif régie par les présents statuts et par les articles 60 et suivants du Code civil suisse.</p>
<i>Personnalité juridique</i>	<b>Article 2</b>
	<p>L'Association possède la personnalité juridique ; elle est créée pour une durée indéterminée et a son siège à Genève. Elle est enregistrée au Registre du Commerce de Genève.</p>
<i>Buts</i>	<b>Article 3</b>
	<p>Le but de l'Association est de promouvoir l'utilisation des modes de transport alternatifs à la voiture individuelle (transport en commun, covoiturage, autopartage, vélo et marche) dans le Canton de Genève, en particulier dans les zones industrielles des communes de Meyrin, Satigny et Vernier. Elle vise, à travers la mise en œuvre d'un plan de mobilité inter-entreprises et de prestations mutualisées, à :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- améliorer la fluidité de la circulation dans les zones, leur accessibilité pour les transports professionnels,</li><li>- rendre plus efficents les déplacements pendulaires et professionnels pour une économie attractive et dynamique locale,</li><li>- améliorer la qualité de l'air et de vie dans les zones.</li></ul> <p>Plus particulièrement, elle a pour mission de conseiller les collaborateurs pour aller vers une mobilité plus durable et d'accompagner les entreprises dans la mise en place de plans de mobilité interne, en coopération avec l'Etat de Genève et les Communes concernées.</p>
<b>II. Membres</b>	
<i>Membres</i>	<b>Article 4</b>
	<p>L'Association est composée de personnes morales de droit privé inscrites au Registre du Commerce. Chaque membre désigne une personne habilitée à la représenter auprès de l'Association.</p>
<i>Qualité de membre</i>	<b>Article 5</b>
	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Les personnes morales de droit privé sises dans l'une des communes de Meyrin, Satigny et Vernier et qui adhèrent aux buts fixés par l'art. 3 peuvent adhérer à l'Association moyennant une demande écrite.</li><li>2. Les personnes morales de droit privé, non sises dans l'une des communes de Meyrin, Satigny ou Vernier, mais adhérant aux buts fixés par l'art. 3 peuvent également présenter une demande d'adhésion à l'Association. Leur demande doit être accompagnée d'un dossier de candidature, dont le Comité définit le contenu.</li><li>3. Les demandes d'adhésion doivent être adressées au Comité.</li><li>4. La qualité de membre est accordée par décision du Comité à la majorité absolue des membres présents. Le Comité informe l'Assemblée générale de l'admission de nouveaux membres.</li></ol>

# Montant des cotisations annuelles

Membres AZIpro

Non-membres AZIpro

CHF 15.- par employé-e

CHF 20.- par employé-e

# Le comité

**Présidence**

Yves Gerber

TCS Genève

**Secrétaire**

Céline Dessimoz

Groupe H

**Trésorier**

Serge Gonzalez

RB Auto

# AZIconnect : vision



Rendre le territoire attractif pour les travailleurs et les habitants

# AZIconnect : mission

- Conseiller les collaborateurs pour aller vers une mobilité plus durable
- Accompagner les entreprises dans la mise en place de plans de mobilité interne, en coopération avec l'Etat de Genève et les Communes concernées.
- Offrir des prestations de service mutualisées



# Bénéfices

## Entreprises

- Accès aux informations relatives à la mobilité
- Réduction des coûts (services de mobilité mutualisés)
- Conseils & accompagnement (pôle de compétences)
- Impact CO2 mesurable pour bilan RSE
- Fluidification du trafic professionnel

## Communes & canton

- Attractivité du territoire
- Diminution des nuisances et impact CO2
- Soutien des politiques publiques de mobilité par un interlocuteur unique (par contrat de prestations)

# Objectifs mesurables

## Quantitatifs

Nombre d'entreprises adhérentes et d'employés impliqués par AZIconnect

Evaluation de la part modale des employé-e-s par entreprises et par zones

Suivi empreinte carbone des pendulaires

## Qualitatifs

Liens avec les autorités publiques  
Qualité de vie  
Qualité d'emploi  
Amélioration des conditions cadres de l'économie

# Où en sommes-nous?

- Rencontres avec les conseillères et conseillers administratifs des communes de Satigny, Meyrin et Vernier en vue de soutiens financiers lors de la phase de lancement sur 3 ans
- Rencontre avec le directeur de la Fondation Modus en vue d'un soutien financier et d'un accompagnement sur 3 à 5 ans
- Collaboration avec les TPG concernant les mesures 5 et 6 de la feuille de route stratégique 2024-2028 sur les mobilités pendulaires dans le cadre d'un diagnostic auprès des entreprises et des employés des trois communes.

# Les prochaines étapes

1. Demander des soutiens financiers auprès du canton de Genève et d'autres institutions (FTI, SuisseEnergie)
2. Obtenir des garanties de financement
3. Mettre en place une équipe compétente
4. S'établir dans un local visible et accessible et se faire connaître
5. Proposer des prestations concrètes pour les entreprises
6. Suivre les mesures connexes de la feuille de route et les intégrer à l'offre



MEYRIN

# ÉTATS DES LIEUX DE LA MOBILITÉ 2025

## INCITATIONS, PLANS DE MOBILITÉ ET CERTIFICATION ÉCOMOBILE

Chrystelle CHARAT  
Office Cantonal des Transports

MEYRIN

# ENCOURAGEMENT ET INCITATIONS EN FAVEUR DES PLANS DE MOBILITÉ & CERTIFICATION ÉCOMOBILE

Chrystelle Charat, déléguée aux mobilités auprès des milieux économiques  
Office cantonal des transports

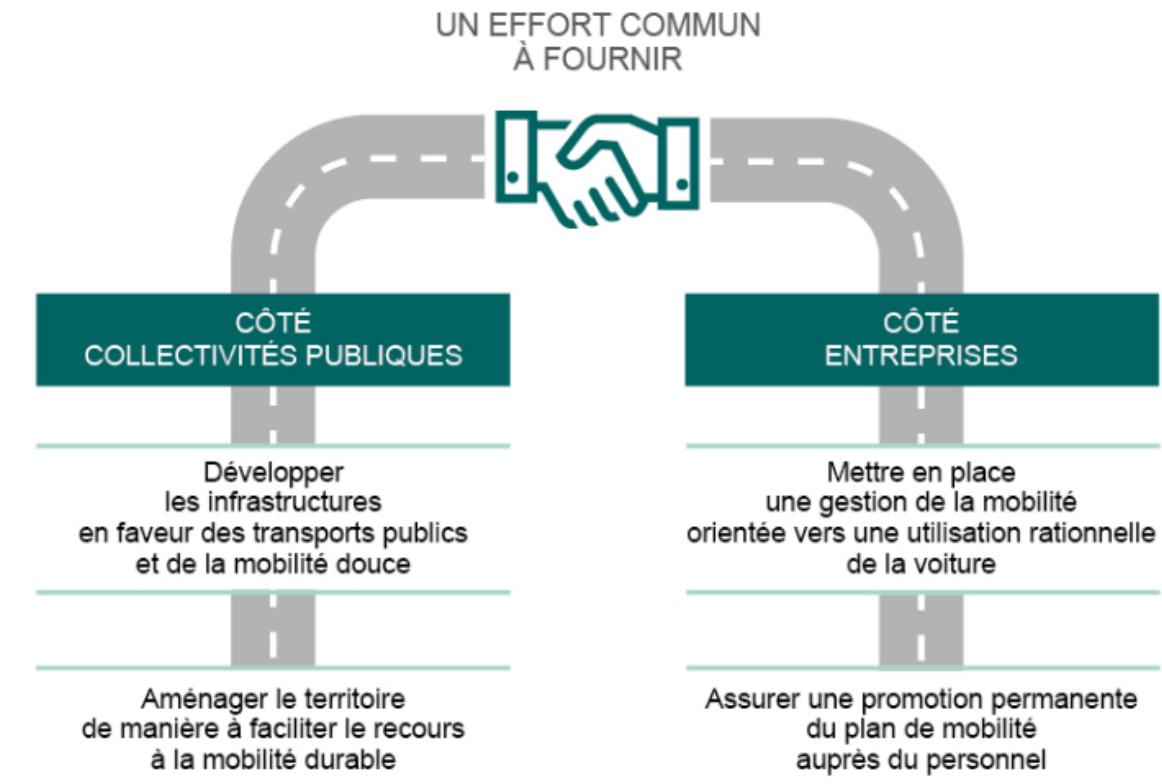
États des lieux de la mobilité - Meyrin

# Pourquoi cette mesure dans la feuille de route ?

## Collectivités publiques et entreprises : des rôles complémentaires

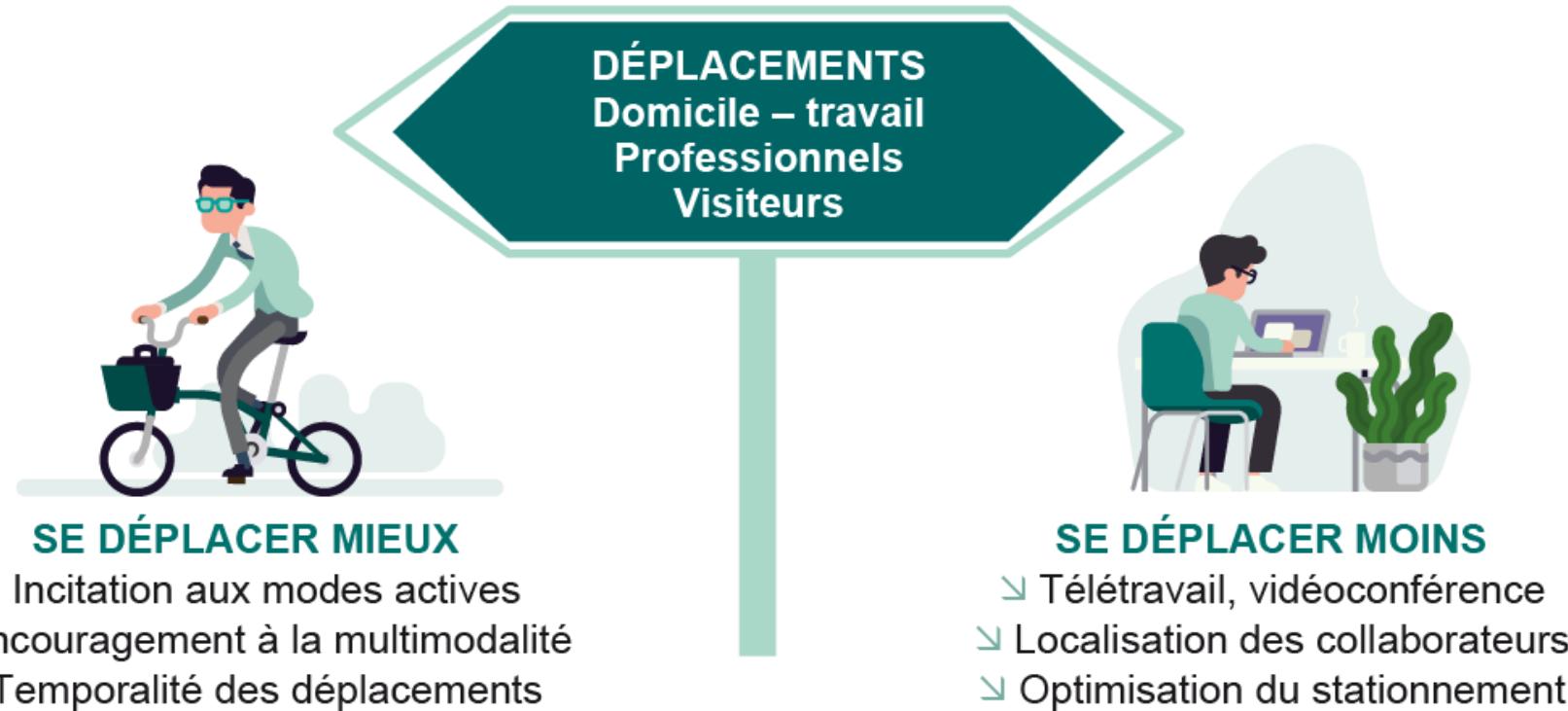
- Le développement d'infrastructures performantes et de services de mobilités adaptés constitue une responsabilité des collectivités publiques.
- Les entreprises, quels que soient leur taille ou leur secteur, ont un rôle clé à jouer dans l'accompagnement de leur personnel en matière de choix de modes de transport.

→ L'expérience démontre que **les démarches les plus réussies reposent sur l'engagement conjoint des collectivités publiques et des entreprises**, ce qui leur permet de mettre en place des solutions concrètes et adaptées aux réalités économiques et sociales du canton.



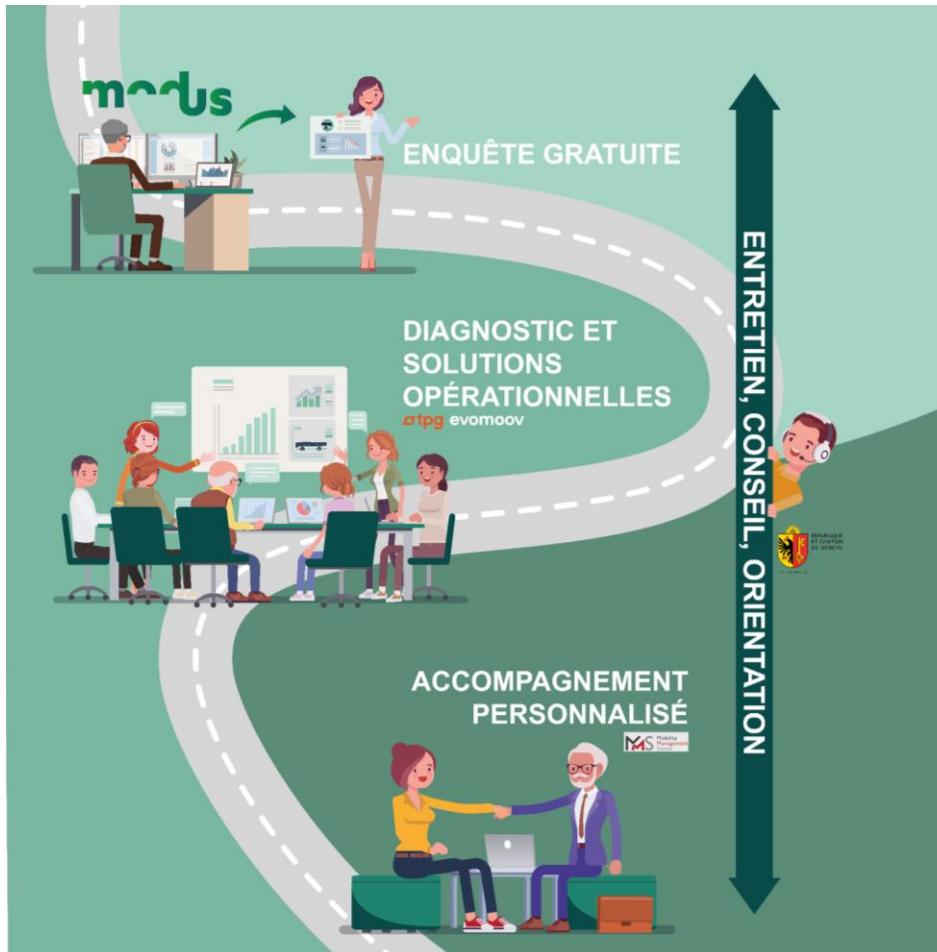
# Les plans de mobilité

Une démarche dynamique et de long terme pour accompagner les changements d'habitudes en matière de déplacement



# Les outils à disposition des entreprises

Une offre coordonnée pour accompagner les entreprises dans le développement de leurs plans de mobilité



# Zoom sur le label Ecomobile



## Le label Ecomobile :

- Est facultatif, gratuit et valable 5 ans,
- Valorise les entreprises et les institutions genevoises qui mettent en place des plans de mobilité,
- Encourage les employeurs privés comme publics à prendre en compte la mobilité de leurs collaborateurs



# Zoom sur le label Ecomobile

## Point de situation et défiscalisation

- Disposer d'une meilleure connaissance de la situation des entreprises :
  - Lesquelles ont déployé un plan de mobilité ?
  - Lesquelles ont besoin d'en déployer un ?
- Aller plus loin en matière de défiscalisation des participations des employeurs aux déplacements pendulaires de leurs collaborateurs
  - Actuellement les prestations salariales exemptées de cotisations sociales ou d'imposition concernent :
    - L'abonnement TPG jusqu'à 500 francs
    - L'abonnement demi tarif jusqu'à 190 francs

MERCI  
POUR VOTRE  
ATTENTION.



MEYRIN

ÉTATS DES LIEUX  
DE LA MOBILITÉ 2025

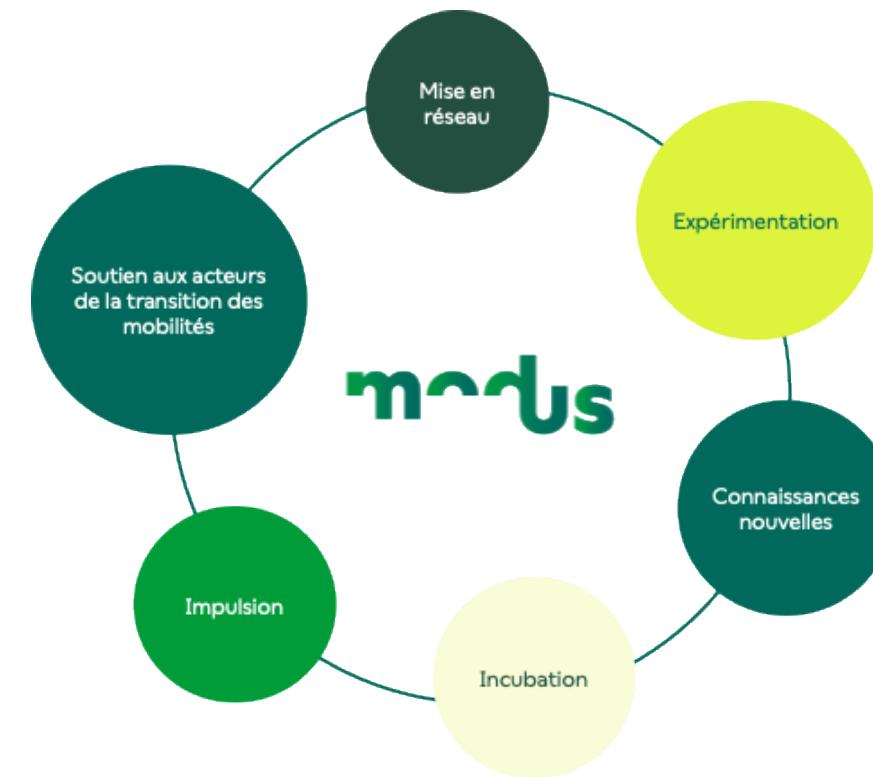
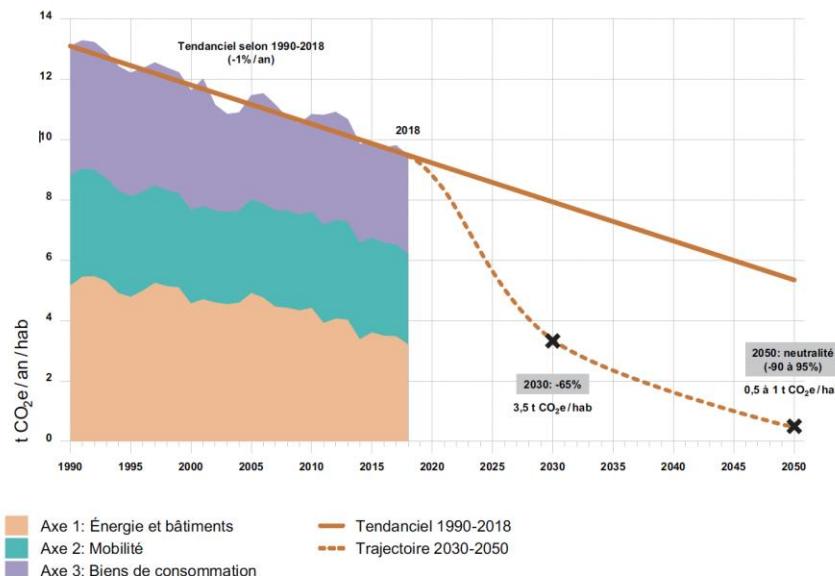
OUTILS ET SERVICES  
D'ACCOMPAGNEMENT DES  
ENTREPRISES

Guillaume DREVON  
Fondation Modus

MEYRIN



# La Fondation Modus

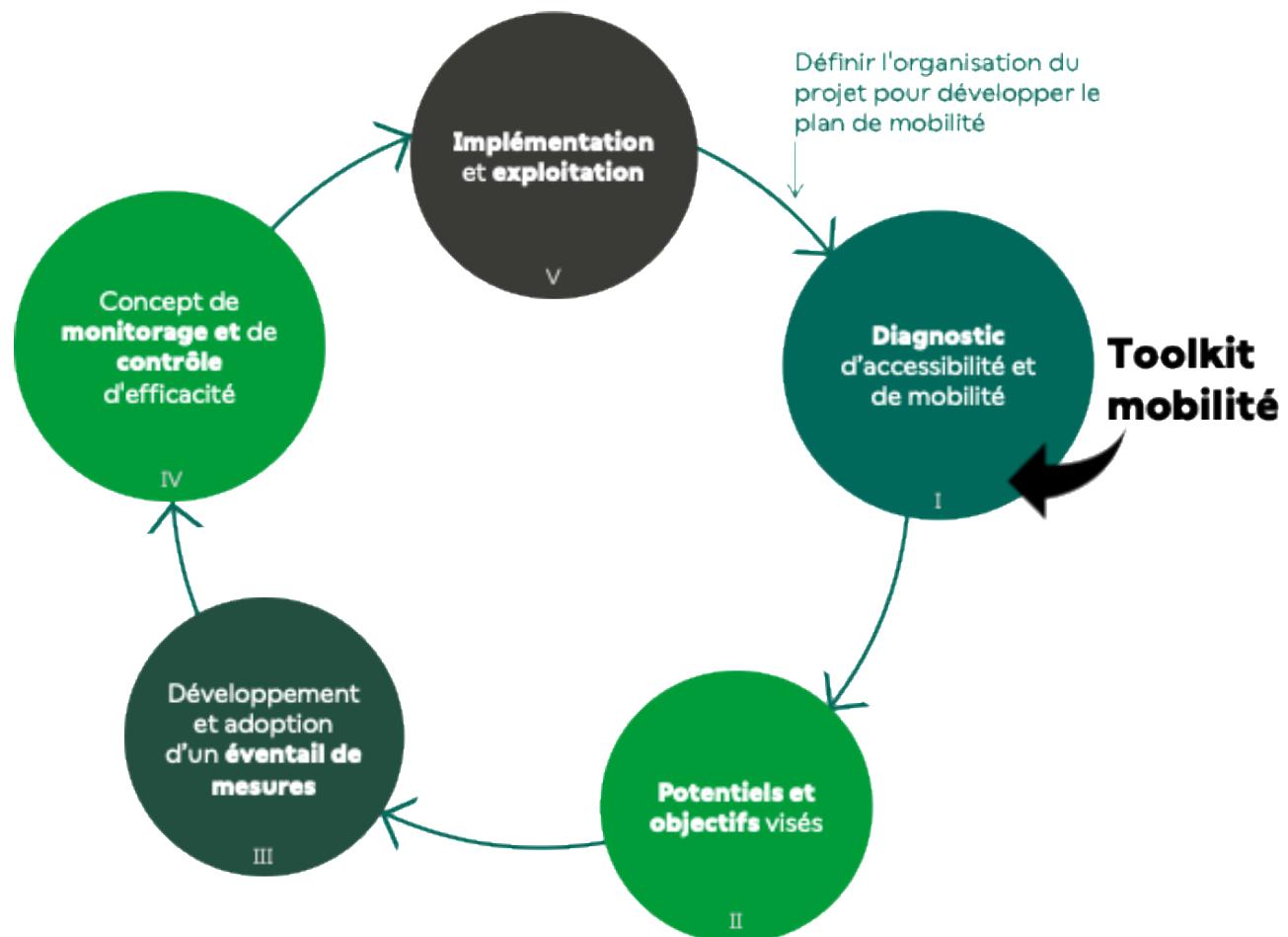


LE DEFI

LES MISSIONS



# Le Toolkit mobilité



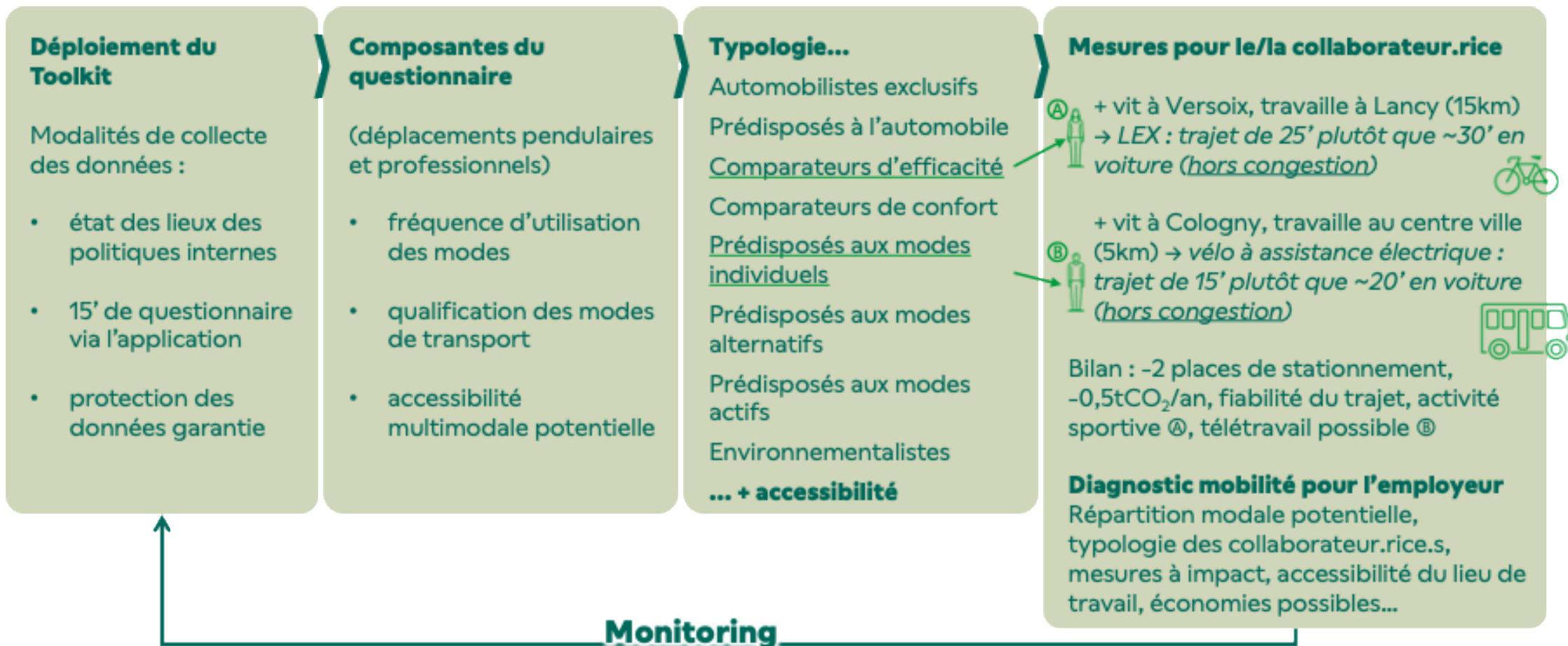


# Les atouts du toolkit

**SAVINGS · MONITORING · GRATUIT**

- **Protection des données**
  - standards les plus élevés, démarche DPIA, accompagnement juriste
- **Connaissance des comportements et désirs de mobilité de vos employé.e.s**
  - garantir l'adoption par les collaborateurs et collaboratrices et le succès des mesures de soutien à la mobilité durable qui seraient mises en place
- **Atteindre vos objectifs**
  - réduction des émissions de CO<sub>2</sub>
  - optimisation des coûts de gestion de la mobilité pour l'employeur (parking, défraiemment...)
  - attractivité de l'employeur
  - santé des collaborateurs et collaboratrices
  - démarche RSE
  - ...

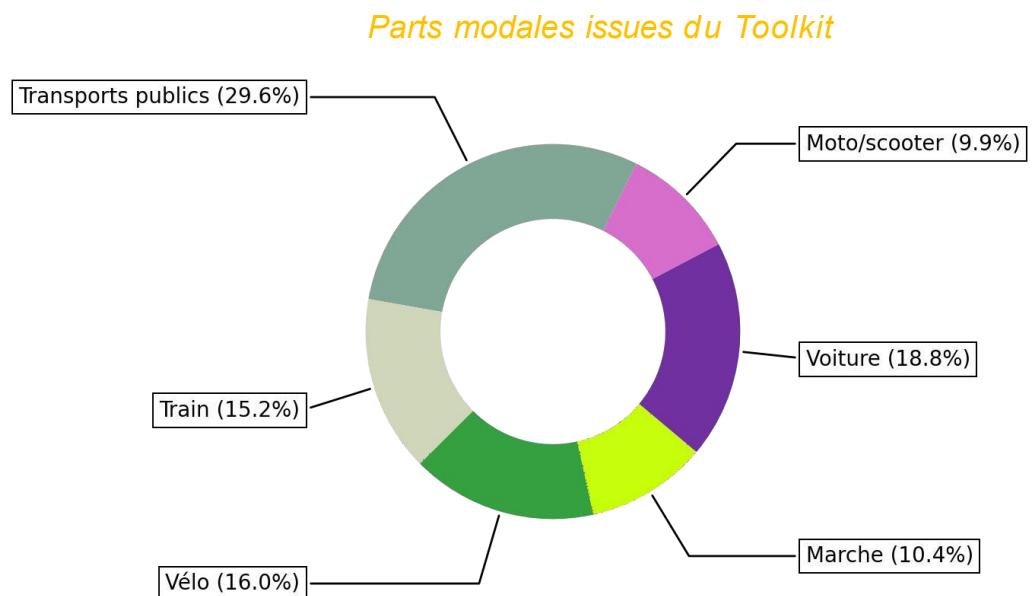
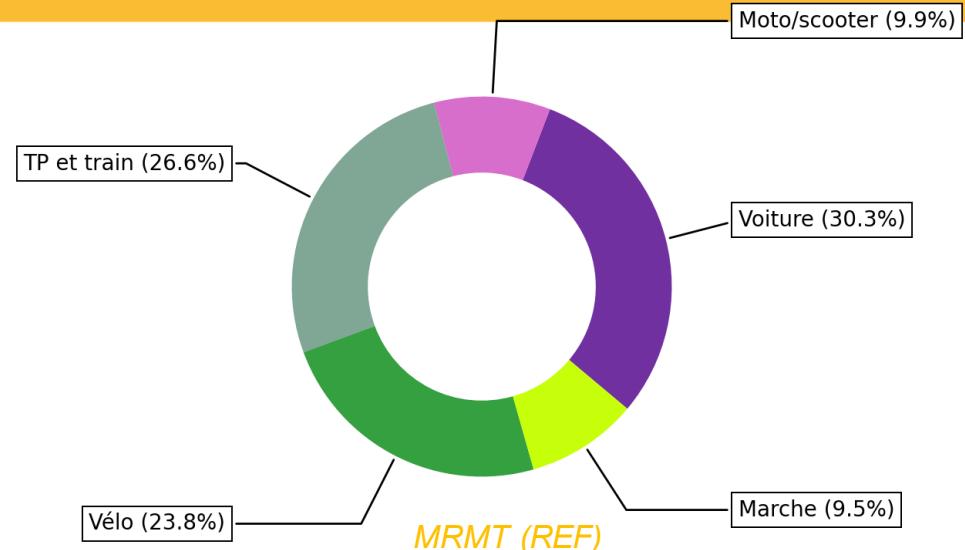
# La démarche





## Premiers enseignements

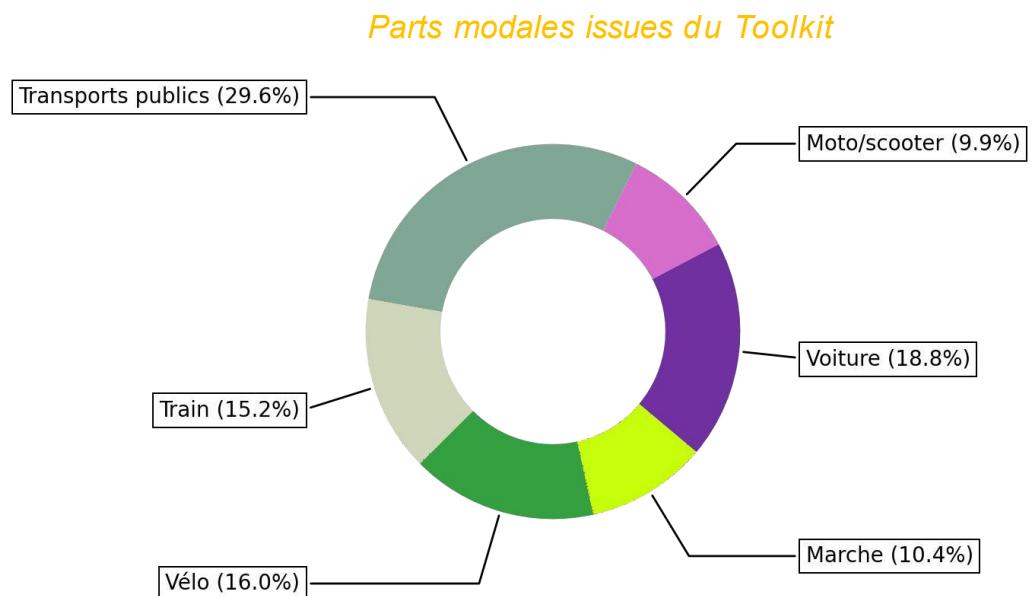
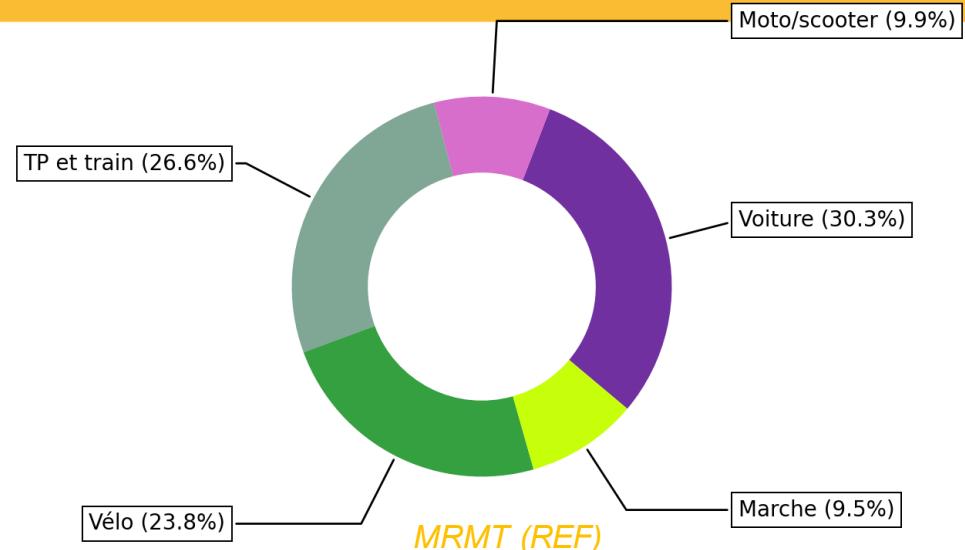
- Une cohérence importante entre les observations du MRMT et de l'enquête du Toolkit
- Une multimodalité importante
- Une robustesse a priori des données collectées





## Premiers enseignements

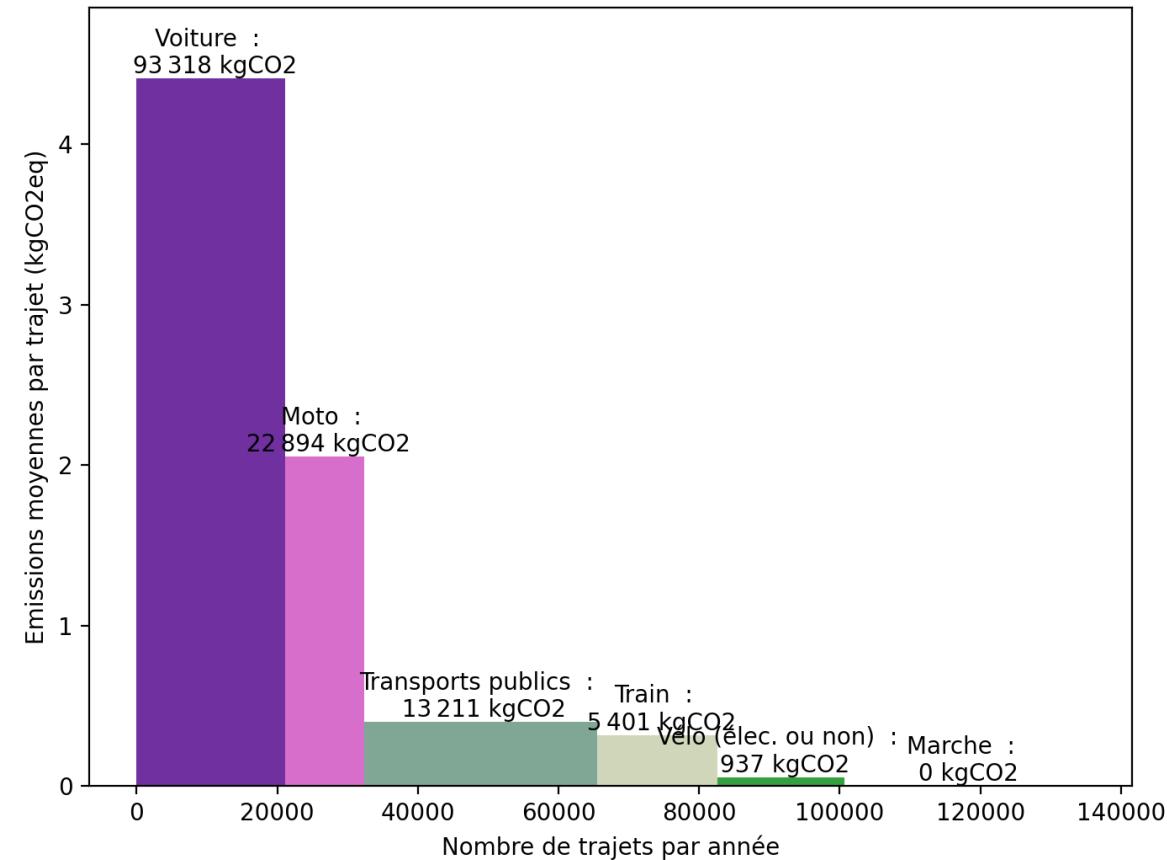
- Une cohérence importante entre les observations du MRMT et de l'enquête du Toolkit
- Une multimodalité importante
- Une robustesse a priori des données collectées





## Premiers enseignements

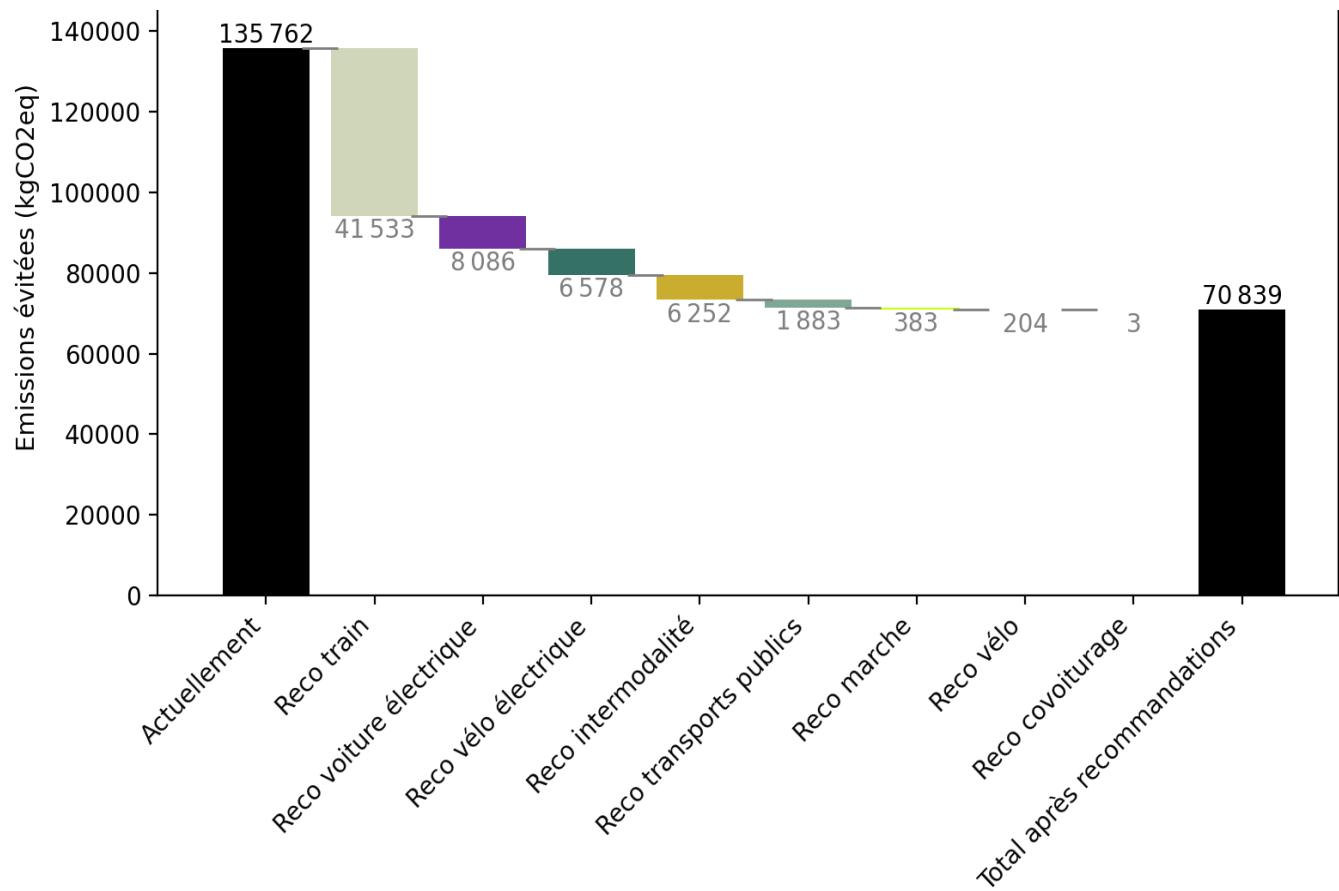
- Une multimodalité mais des émissions encore fortes associées à la voiture et aux motos
- Indicateur ESG pertinent
- Confirmation que les modes alternatifs sont largement moins émissifs à part modale équivalente





## Premiers enseignements

- Un gain de 50% en matière d'émissions
- 96% du gain s'articule à partir de 4 mesures prioritaires
- Une implémentation facilitée pour les entreprises





## Prochaines étapes

- **Consolidation de l'outil**
- **Déploiement auprès des TPE**
- **Mise en place de nouvelles collaborations**

MEYRIN

# Questions & réponses

MEYRIN

ÉTATS DES LIEUX  
DE LA MOBILITÉ 2025

ALLOCUTION DES AUTORITÉS

Anne REVACLIER  
Conseillère administrative  
Commune de Satigny

# ÉTATS DES LIEUX DE LA MOBILITÉ 2025

## ALLOCUTION DES AUTORITÉS

Xhevrie OSMANI  
Conseillère administrative  
Ville de Meyrin



MEYRIN

# ÉTATS DES LIEUX DE LA MOBILITÉ 2025

## Conclusion de la journée

Adrien FOHRER  
Ville de Meyrin

MEYRIN

MEYRIN

· · · · · · · · · ·



BON APPÉTIT !