

## Des personnalités de passage à Cointrin

La présence de l'aéroport sur le sol de Cointrin et le fait que Genève abrite de nombreuses organisations internationales a eu pour effet que plusieurs personnalités ont transité par Cointrin. Si l'on pense notamment à Mikhaïl Gorbatchev et Ronald Reagan en 1985 lors du Sommet de Genève, en pleine guerre froide, ce fut avant eux le cas d'autres personnalités d'envergure tels que Winston Churchill et Eva Perón.

### Winston Churchill

L'ancien premier ministre britannique et figure importante de la Seconde Guerre mondiale, Winston Churchill, 72 ans, arrive en Suisse, par Cointrin, le 23 août 1946 pour passer des vacances en famille durant un mois dans une propriété mise à disposition par des amis à Bursinel (Vaud). Bien que privé, son séjour comporte également un volet officiel avec notamment une réception par les autorités genevoises à son arrivée puis plus tard en septembre à Berne par le Conseil fédéral. L'avion de Churchill se pose à Cointrin dans l'après-midi du 23 août en présence d'une foule importante. Une réception officielle a lieu ensuite avec les autorités dans le hangar de l'aéroport avant que Churchill et sa famille ne prennent place à bord d'une voiture ouverte, saluant la foule qui l'acclame aux cris de « Vive Churchill ! ». Le cortège de voitures se met alors en marche et quitte l'aéroport pour rejoindre, par la route de Meyrin, les bords du Léman. Le cortège passe notamment près du Café de l'Aviation depuis le balcon duquel un membre de la famille Tremblet, propriétaire du café, le photographie (voir photo). La veille (22 août), Cointrin avait déjà accueilli officiellement le jeune roi du Siam Bhumibol, étudiant en droit à Lausanne. Celui-ci venait d'accéder à la royauté mais avait souhaité achever ses études en Suisse avant de rentrer exercer sa charge en Thaïlande.



Le cortège de voitures de Churchill photographié depuis le Café de l'Aviation le 23.08.1946. Collection Christian Noir.

## Eva Perón

La comédienne et femme politique argentine Eva Perón (1919-1952) effectua en 1947, une année après l'élection de son mari à la présidence de l'Argentine, une grande tournée européenne (64 jours) dont le but était de remplir un rôle d'ambassadrice de bonne volonté et de se renseigner sur les systèmes d'aide sociale en Europe pour s'en inspirer et mettre sur pied en Argentine un nouveau système d'œuvres sociales. Après l'Espagne, l'Italie, le Vatican, le Portugal et la France, Eva Perón séjourna 6 jours en Suisse durant lesquels elle s'entretint avec des dirigeants politiques, notamment à Berne, et visita une fabrique d'horlogerie à La Chaux-de-Fonds. Commencé le 4 août 1947 à Genève par une arrivée en train depuis la France, une visite de l'ONU et une réception officielle au Parc La Grange, le séjour d'Eva Perón en Suisse se termine le 10 août 1947, à Cointrin. Dans un aéroport pavoisé aux couleurs de l'Argentine et de la Suisse, un conseiller d'Etat genevois et un représentant du Conseil fédéral sont présents pour saluer Eva Perón avant son envol à bord d'un Douglas DC4. Une année plus tard, en octobre 1948, les autorités eurent encore l'occasion de saluer officiellement à l'aéroport de Cointrin le Pandit Nehru, premier ministre indien, lors d'une escale sur le chemin qui le menait à Londres.



Eva Perón sur le tarmac de l'aéroport de Cointrin, 10.08.1947. Photo G. Gorgerat.

## **Aéroport important**

De manière plus générale, rappelons que les voyages en avion à cette époque étaient moins fréquents qu'aujourd'hui (122'829 passagers en 1950 à Cointrin, 16,5 millions en 2016 !). Au sortir de la guerre, Cointrin devient l'une des principales bases de l'aviation européenne car il est opérationnel alors que les aéroports étrangers sont encore inutilisables suite au conflit et parce que les autorités genevoises ont pris le risque de parier sur l'avenir et de profiter de la fermeture durant la guerre pour agrandir et moderniser l'aéroport. L'agrandissement continue dans les années d'après-guerre avec l'inauguration le 20 août 1946 (soit 3 jours avant la venue de Churchill) de la piste allongée à 2000 m.

Remerciements à Jean-Claude Cailliez, historien de l'aviation