

Une locomotive aux armoiries de Vernier-Meyrin

Le samedi 11 novembre 1978, en présence de la population et des autorités meyrinoises, ainsi que du conseiller d'Etat genevois Alain Borner, les CFF ont baptisé une de leurs nouvelles locomotives du nom de Vernier-Meyrin. Les deux communes étaient dès lors dotées d'une ambassadrice de poids, cette locomotive étant affrétée aux lignes du Gothard et du Simplon.

Le choix des CFF de donner le nom de Vernier-Meyrin à une locomotive s'inscrivait dans une série de 45 nouvelles unités aux armoiries de communes suisses de moyenne importance. Les CFF ont expliqué le choix de Vernier et Meyrin par le fait que « la station de Vernier-Meyrin représente une place de choix en raison de son important trafic marchandises et des possibilités d'expansion des deux communes » (*La Tribune de Genève*, 13.11.1978).

Les locomotives de cette série, les Re 6/6 (n°11636 pour celle de Vernier-Meyrin), étaient alors les plus puissantes des CFF, atteignant 140 km/h., avec une puissance de 7800 kw. (par comparaison, les plus puissantes locomotives CFF actuelles, les Re 460, ont une vitesse maximale de 230 km/h, avec une puissance de 6100 kw). A noter que la partie électrique de cette série avait été réalisée par les Ateliers Sécheron à Genève.



Le baptême de cette locomotive, organisé conjointement par les deux communes, s'est tenu en gare de Vernier-Meyrin. Sur suggestion des CFF, un concours de dessins avait été lancé pour les élèves de 6^{ème} primaire. Il s'agissait de faire un dessin collectif par classe sur le thème des voyages ou des transports ferroviaires. Ainsi, 174 élèves de Meyrin et 226 de Vernier y ont participé et ont eu

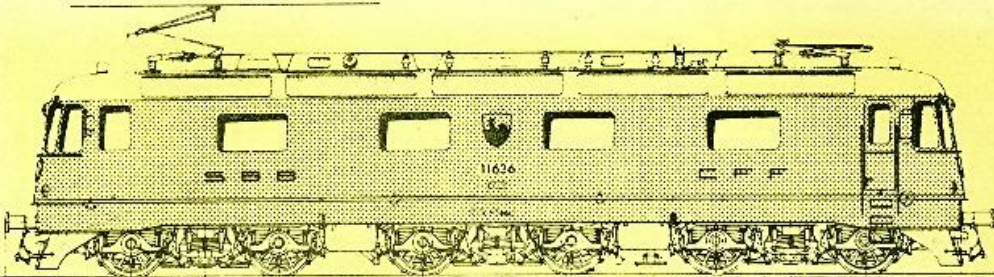
l'occasion de voir leurs œuvres exposées dans le hangar CFF. Quant aux deux classes lauréates (une par commune; pour Meyrin, une classe de l'école des Boudines), elles ont eu l'honneur de procéder au baptême en dévoilant les armoiries de leur commune respective.

Photo ci-dessus : de gauche à droite : MM. Fritz Hämmerli, maire de Vernier et Claude Blanc, maire de Meyrin. Source : *La Tribune de Genève*, 13.11.1978


La cérémonie s'est déroulée « en présence d'un nombreux public et d'une nuée d'enfants » selon la presse, avec la participation des fanfares de Vernier et de Meyrin.

Pas de cérémonie sans discours : parmi ceux-ci, on peut relever l'esprit visionnaire (et déjà écologique) du maire de Meyrin de l'époque, Claude Blanc, qui a soulevé le fait que le chemin de fer est un moyen de transport d'avenir pour des raisons notamment écologiques. Quant au maire de Vernier, M. Fritz Hämmerli, il a relevé que ce baptême correspondait de manière fortuite aux 120 ans de la ligne reliant Genève à Lyon et passant par la gare de Vernier-Meyrin, construite pour l'occasion (*Ensemble* n°88, déc. 1978).

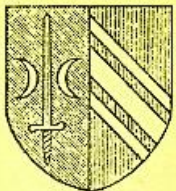
Les Meyrinois ont ensuite eu l'occasion de visiter « leur » locomotive et d'admirer les dessins des élèves.



Vernier



Meyrin



Samedi 11 et dimanche 12 novembre 1978
Gare de Vernier-Meyrin
INAUGURATION
de la locomotive Re 6/6 Vernier-Meyrin
la plus puissante des CFF
(120 t. — vitesse 140 km/h, 10800 chev.)

* * *

Les Autorités municipales et la direction des CFF invitent la population des communes de Vernier et Meyrin à participer à la manifestation organisée à l'occasion du baptême de la locomotive portant les armoiries de nos deux communes ainsi qu'à la visite commentée de cette locomotive et de deux voitures internationales derniers modèles.

Samedi 11 novembre 1978

10 h Inauguration de la locomotive
Musique par les Fanfares municipales de Vernier et Meyrin
Discours de M. A. Brocard, Directeur du 1er arrondissement des CFF
Discours de M. Claude Blanc, Maire de Meyrin
Baptême de la locomotive par les deux classes de 6ème année lauréates du concours de dessin
Visite de la locomotive et des voitures par le public de 11 h. à 12 h. et de 13 h. 30 à 17 h.

Dimanche 12 novembre 1978

Visite de la locomotive et des voitures par le public de 9 h. à 12 h. et de 13 h. 30 à 17 h.

La visite de la locomotive sera commentée par un chef-mécanicien et un spécialiste des CFF.
Des posters et des cartes postales ferroviaires seront en vente au guichet.