

## **Un voilier de Pierre Fehlmann construit à Meyrin**

Le voilier « UBS Switzerland » avec lequel le navigateur morgien Pierre Fehlmann et son équipage ont participé en 1985-1986 à la course autour du monde (Whitbread) a été construit à Meyrin.

### **« Chantier naval » de Meyrin-Gare**

Dans les locaux de la société Décision SA fondée par Pierre Fehlmann et situés à Meyrin-Gare, la fabrication du voilier a débuté au printemps 1984. Le projet a été soutenu financièrement par l'Etat de Genève qui y a vu une opportunité de soutenir la création dans le canton d'une société dans le domaine des technologies innovantes et de pointe. Il s'agissait en effet de construire un bateau encore plus léger (et donc plus rapide) en recourant aux nouveaux matériaux (fibres synthétiques) et aux techniques de pointe de l'époque, dérivées de celles employées dans l'aéronautique. La coque d'« UBS Switzerland » était constituée d'une « double peau » de kevlar (matériau 6 fois plus résistant que l'acier pour un poids identique) enrobant une structure en nid d'abeille de papier aramide Nomex. C'était la première fois qu'un tel système était appliqué à un bateau de cette dimension (coque de 24,30 m., pour un poids de 2,2 tonnes). Plusieurs chômeurs placés par l'Etat ont participé à sa construction.

### **A grand bateau grands moyens**

Construire un tel bateau (25,20 m. de long, 5,6 m. de large, mât de 33,75 m. -plus haut qu'un immeuble de 10 étages, pour un poids total de 28 tonnes) était une chose, l'acheminer vers la mer en était une autre. Pour cela, il a été fait appel, grâce aux négociations de Swissair, à un avion-cargo hors du commun, un Super Guppy. Il n'existait de cet avion à silhouette de baleine (voir photo) que 5 exemplaires dans le monde. Celui qui est venu à Cointrin appartenait à Airbus Industries qui l'utilisait pour transporter à Toulouse (siège d'Airbus) pour assemblage des éléments d'avions venant de toute l'Europe. L'embarquement de l'« UBS Switzerland » eut lieu le 5 février 1985 à Contrin à destination de Nice.

### **Premiers arrivés après 117 jours de course**

« UBS Switzerland » et son équipage prirent le départ de la course autour du monde Whitbread à Southampton le 28 septembre 1985 aux côtés de 14 concurrents. Arrivés premier en temps réel après 117 jours de course (arrivée à Portsmouth en mai 1986), ils ne remportèrent toutefois pas la course dont le classement se fait en temps compensé. La victoire revint aux Français de "L'Esprit d'équipe". Un trophée fut toutefois reçu par Pierre Fehlmann et son équipage des mains de la princesse Lady Diana. Le voilier « Merit » (1988) de P. Fehlmann a également été construit à Meyrin. La société Décision SA est aujourd'hui établie à Ecublens (VD) et a travaillé à la construction d'Alinghi et de Solar Impulse.



Cointrin, 05.02.1985 : prise en charge du voilier « UBS Switzerland » de Pierre Fehlmann par le Super Guppy 2. Photo du bas : Gérard Jossi