

## **Années 80 : Meyrin aurait-il pu devenir un haut lieu touristique ?**

Dans les années 80, M. Pierre Vuigner, créateur de la Swissminiatur à Melide (Tessin), célèbre parc reproduisant des monuments et sites de Suisse au 1:25<sup>e</sup>, projetait l'implantation à Meyrin d'une deuxième Swissminiatur, voire même d'une Europe miniature. En 1981, M. Vuigner avait acheté à cet effet un terrain agricole de 27'000 m<sup>2</sup> (soit une surface deux fois plus grande que le parc de Melide) en face du Centre sportif de Meyrin.

### **Pas d'autorisation**

Le terrain se trouvait en zone agricole mais son nouveau propriétaire, un peu trop optimiste, pensait obtenir une dérogation. Or, après plusieurs années de négociations, il s'est vu contraint d'abandonner son projet devant le refus du canton de déclasser le terrain. La commune de Meyrin, favorable au projet mais non au déclassement, lui avait proposé une autre parcelle (actuelle Butte de Riantbosson). Cependant, M. Vuigner avait décliné l'offre, considérant que les prix étaient trop élevés.

### **Opportunités**

Le projet de « Swissminiatur bis » à Meyrin prévoyait l'engagement d'une vingtaine d'employés et les retombées économiques pour Meyrin auraient pu être intéressantes (dans les années 80, la Swissminiatur accueillait chaque année 400'000 visiteurs et rapportait en taxes et impôts un demi-million aux collectivités). M. Vuigner avait choisi Meyrin pour sa position favorable, non loin de l'autoroute et de l'aéroport, offrant un potentiel de mouvements de population.

### **Transports**

Avec le recul et notre sensibilité écologique actuelle, on peut s'interroger sur la façon dont M. Vuigner aurait fait venir les visiteurs depuis Genève dans la région du centre sportif, zone à cette époque difficilement accessible en transports publics. Dans les articles parlant de ce projet, il n'est jamais fait mention d'accessibilité en transport public, signe qu'à l'époque on était encore sous le règne du « tout voiture ».

**Sources** : articles de *24 Heures* du 10.03.1984 et du *Matin* du 05.09.1984. ACM

