# ZONE 30 KM/H A MEYRIN-VILLAGE

# SEANCE PUBLIQUE

Service urbanisme, travaux publics et énergie

MEYRIN

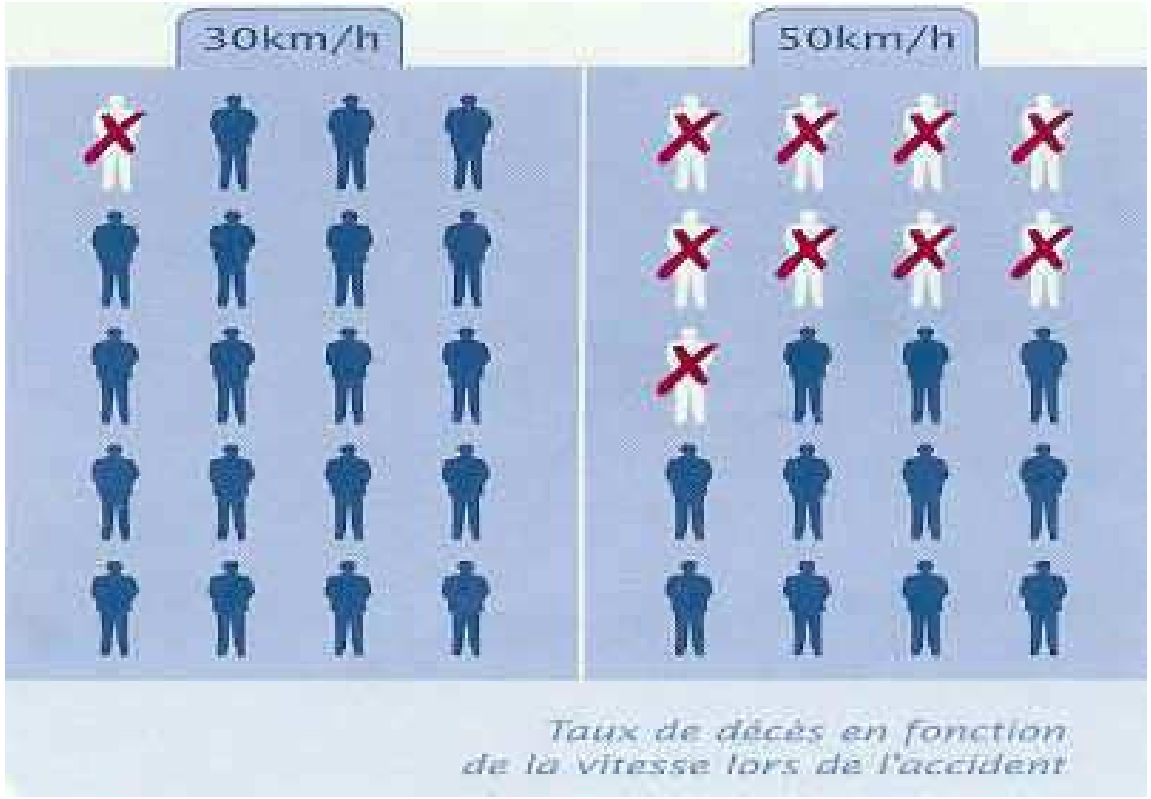
# POURQUOI DES ZONES 20 et 30 KM/H A MEYRIN?

## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE




### POURQUOI UNE ZONE 30 KM/H?

Lors d'un choc avec un piéton ou un cycliste à 50 km/h le risque de décès est multiplié par 9 par rapport à un choc à 30 km/h !



## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### DEROULEMENT DE LA SOIREE

- Introduction et état des lieux par Alexandre Malacorda, urbaniste, chef de projets, commune de Meyrin

- Présentation des avant-projets par Hervé Fournier, bureau « br architectes associés sa»

- Questions et discussions

- Verrée

## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE




### QU'EST-CE QU'UNE ZONE 30 KM/H?

- **Réglementation**

Vitesse limitée à **30 km/h**.

**Priorité de droite** à tous les carrefours

Voitures et deux-roues restent prioritaires sur les piétons.

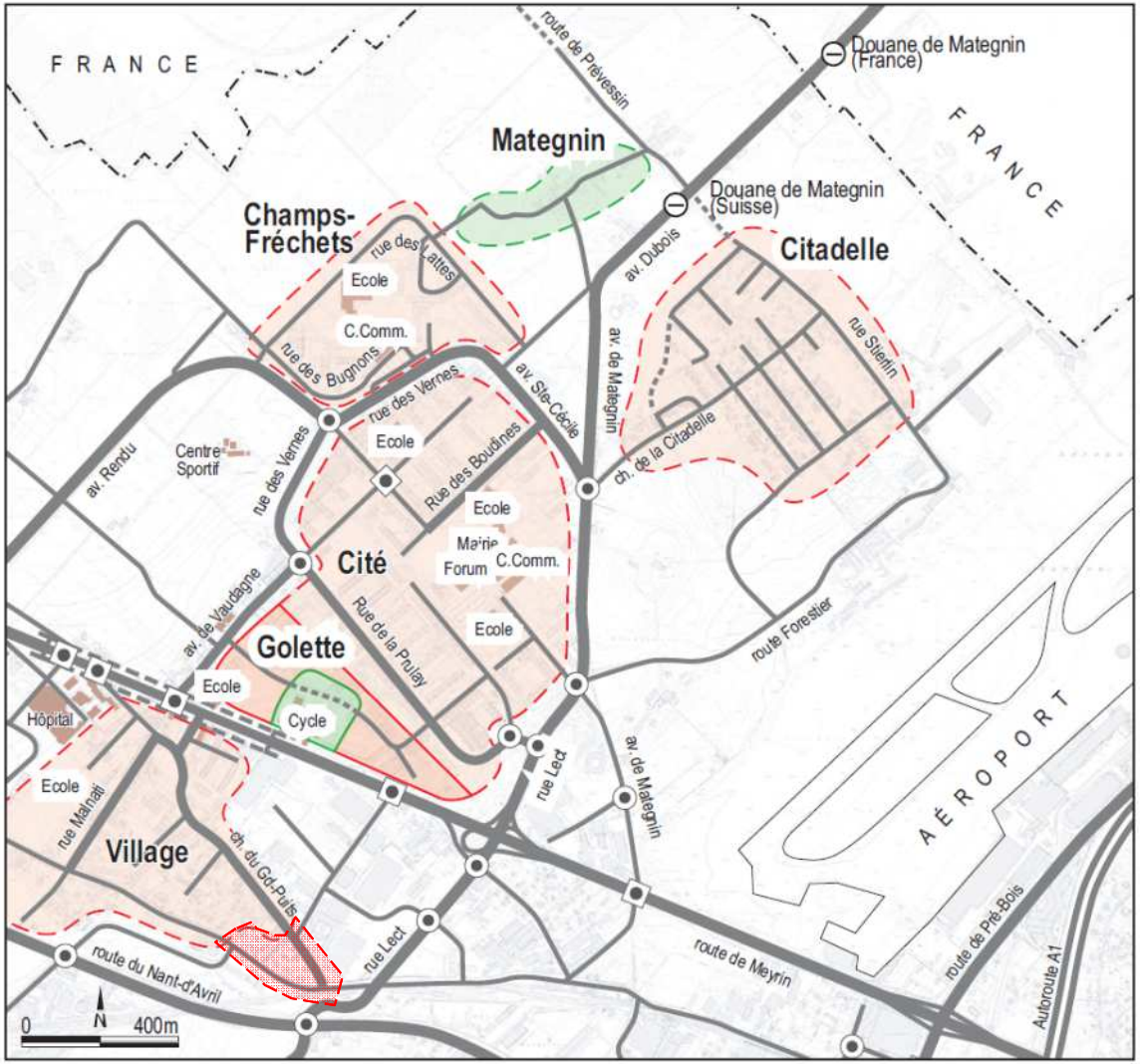
Piétons ont le droit de traverser la chaussée partout mais n'ont **pas la priorité**.
Ils doivent manifester clairement leur intention de traverser. Véhicules doivent faciliter les traversées des piétons

Cyclistes ont le droit de circuler à contresens **lorsque cela est signalé.**
Trottinettes, rollers, planches à roulettes et vélos pour enfants ont le droit de circuler **à droite sur la chaussée**, comme les vélos.

**Une zone 30 km/h est une zone où les différents usagers de la route sont amenés à se côtoyer et doivent rester particulièrement attentifs à la circulation.**

## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### ZONES 30 ET 20 KM/H A MEYRIN




**ZONES À VITESSE MODÉRÉE**

- Zone de rencontre (20 km/h) existante
- Zone de rencontre (20 km/h) à l'étude
- Zone 30 km/h existante
- Zone 30 km/h à l'étude

**HIÉRARCHIE DU RÉSEAU ROUTIER**

- Réseau primaire
- Réseau secondaire
- Réseau de quartier

**DIVERS**

- Giratoire
- Carrefour à feux
- Route barrée ou non carrossable
- Poste de douane

## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### BUTS DE LA ZONE 30 KM/H

- **Améliorations recherchées**:

  Organiser le territoire et améliorer toutes les circulations
  Eradiquer le trafic de transit dans les rues d'habitations
  Sécuriser les différents usagers de la rue
  Améliorer la qualité des espaces publics
  Réduire le bruit, la pollution et la dégradation de la santé

- **Impératifs pris en compte:**

  Seules les rues de quartier d'habitations sont touchées
  La DGM accepte des zones 30km/h uniquement sur le réseau de quartier
  Zones 30km/h sur axes transports publics difficiles
  Contraintes liées au trafic industriel et agricole

## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### HIERARCHIE DU RESEAU ROUTIER




- **Hiérarchie du réseau routier** :

  Réseau primaire: fonction d'assurer les échanges entre les différents secteurs de l'agglomération

  Réseau secondaire: fonction d'assurer des échanges entre les différents quartiers

  Réseau de quartier: fonction de desservir les habitants et les activités. Favorise la création de zones à vitesse modérée, décourage le trafic de transit.

- **Zones 30 et 20 proposées englobent les axes du réseau de quartier uniquement.**

MEYRIN

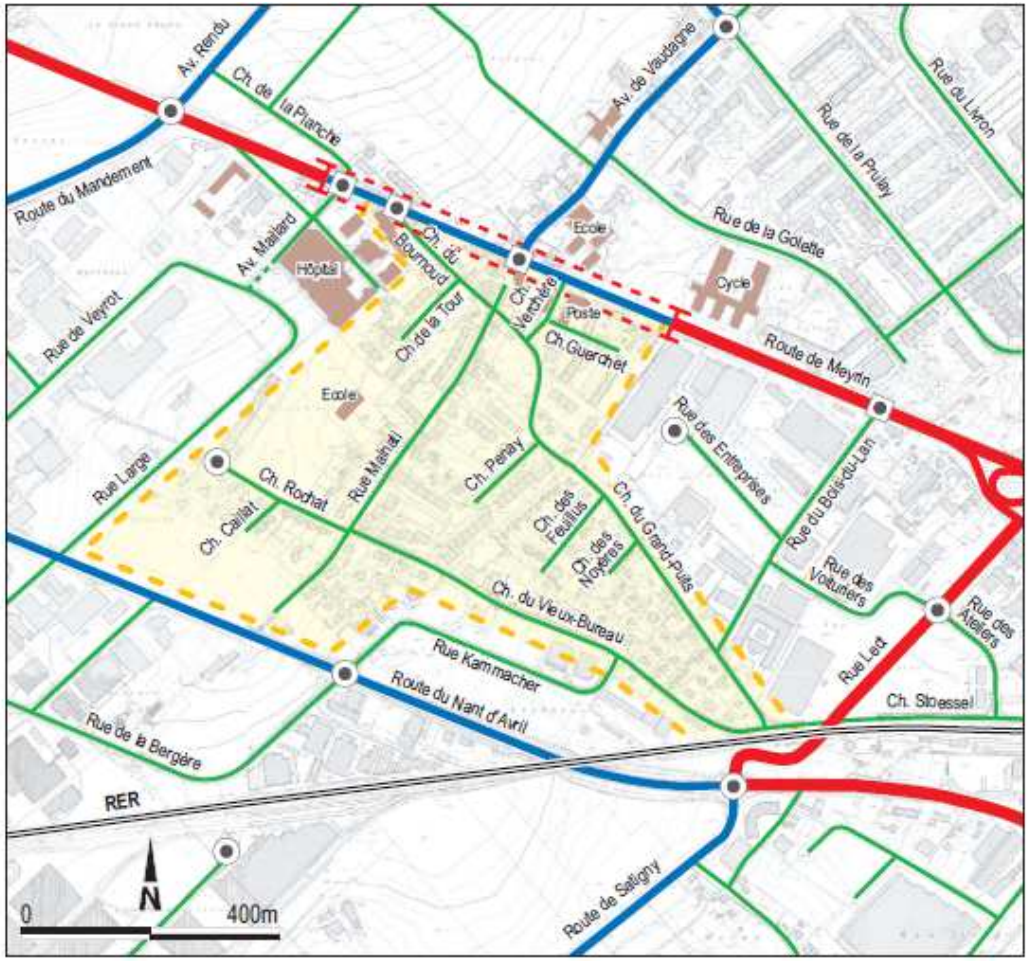
## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### BUTS DE LA SEANCE PUBLIQUE

- Présenter un projet général « non ficelé »
- Prendre connaissance des besoins, problèmes, connaissances locales indispensables
- Eviter des aménagements sur plan ne répondant pas aux spécificités meyrinoises
- Expliquer les marges de manœuvre financière et technique
- Eviter les projets « pro » ou « anti » voitures

## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### QUELLE ZONE 30 KM/H A MEYRIN-VILLAGE?




- Rues concernées par la zone 30 km/h :

Chemin du Bournoud
Chemin Antoine-Verchère
Chemin du Grand-Puits
Chemin Salomon-Penay
Chemin du Vieux-Bureau
Rue Virginio-Malnati
Chemin Edmond-Rochat
Chemin Alphonse-Caillat

## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### QUELLE ZONE 30 KM/H A MEYRIN-VILLAGE?

- Mettre en œuvre des aménagements légers en privilégiant les économies de moyens (totems, marquages, avancées de trottoir, mobilier urbain, végétalisation, etc.)
- Proposer des mesures ponctuelles, cohérentes et judicieusement localisées
- Maintenir un accès aisé pour les habitants
- Sécuriser les cheminements écoliers
- Protéger le village des activités industrielles
- Harmoniser les aménagements actuels, souvent hétéroclites
- Régler les problèmes de gabarits routiers inadéquats, de trafic inadaptées, de mauvaise visibilité.

## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### QUELLE ZONE 30 KM/H A MEYRIN-VILLAGE?




**Rue Antoine-Verchère**

- Adapter les aménagements et la modération
- Réaliser des totems d'entrée
- Maintenir les passages piétons
- Mettre en conformité la rue (légaliser la zone 30 km/h)

## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### QUELLE ZONE 30 KM/H A MEYRIN-VILLAGE?



### Chemin du Grand-Puits

- Adapter les aménagements et la modération
- Maintenir les passages piétons
- Renforcer les cheminements écoliers

## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### QUELLE ZONE 30 KM/H A MEYRIN-VILLAGE?



**Rue Virginio-Malnati**

- Harmoniser les aménagements
- Limiter les contraintes (seuils verticaux)
- Proposer des aménagements urbains de qualité
- Equiper avec du mobilier urbain

## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### QUELLE ZONE 30 KM/H A MEYRIN-VILLAGE?



**Rue Virginio-Malnati**

- Maintenir les passages piétons
- Renforcer les cheminements écoliers
- Améliorer la visibilité

## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### QUELLE ZONE 30 KM/H A MEYRIN-VILLAGE?




**Chemin du Vieux-Bureau**

- Eradiquer le stationnement sauvage
- Eradiquer le trafic de transit
- Améliorer la visibilité et la sécurité (entrées sur la rue)
- Proposer des aménagements urbains de qualité
- Traiter les franges industrielles

## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### QUELLE ZONE 30 KM/H A MEYRIN-VILLAGE?



**Chemin du Vieux-Bureau**

- Eradiquer le trafic de transit
- Améliorer la visibilité et la sécurité (avancées de trottoir)
- Proposer des aménagements urbains de qualité
- Traiter les franges industrielles

## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### QUELLE ZONE 30 KM/H A MEYRIN-VILLAGE?



### Chemin du Grand-Puits

- Eradiquer le trafic de transit
- Améliorer la visibilité et la sécurité
- Harmoniser les aménagements
- Proposer des aménagements urbains de qualité

## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### QUELLE ZONE 30 KM/H A MEYRIN-VILLAGE?



### Chemin du Grand-Puits

- Améliorer la visibilité et la sécurité
- Proposer des aménagements urbains de qualité

## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### QUELQUES EXEMPLES




**Un aménagement «type»**

- Totem
- Passage piéton en entrée de zone
- Marquage au sol
- Végétalisation
- Pas d’impacts majeurs sur la circulation

## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### QUELQUES EXEMPLES



## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### QUELQUES EXEMPLES



## ZONES 30 KM/H : MEYRIN VILLAGE

### CALENDRIER PRÉVISIONNEL

- **16 Avril 2013**: vote du crédit d'étude par le Conseil municipal
- **21, 25 et 26 juin** : Séances publiques
- **Septembre 2013**: envoi des plans d'aménagements au Canton
- **Novembre  2013**: validation des plans de marquage par le Canton
- **Février 2014**: présentation de la délibération du crédit de réalisation au Conseil municipal
- **Avril 2014**: crédit de réalisation
- **Septembre 2014**: début des travaux

# MERCI DE VOTRE ATTENTION